

IKTATÓSZÁM: 02-2/677-1/2017.

TÁRGY: **INTÉZKEDÉSEK A PÉNZÜGYI KÖ-
TELEZETTSÉGEK TELJESÍTÉSÉRE**
MELLÉKLET: -

ELŐTERJESZTÉS

PÉCS MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSE
2017. szeptember 7.-i ÜLÉSÉRE

ELŐTERJESZTŐ: **DR. PÁVA ZSOLT POLGÁRMESTER**
ELŐTERJESZTÉS KÉSZÍTŐJE: **DR. PARTOS JÁNOS KABINETVEZETŐ**
ELŐADÓ: **DR. PÁVA ZSOLT POLGÁRMESTER**
HIVATALI KOORDINÁTOR: -

VÉLEMÉNYEZTE:	DÁTUM:
-	-
-	-
-	-
-	-

BIZOTTSÁGI TÁRGYALÁS:	SZÁMA:
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

ILLETÉKES TISZTSÉGVISELŐ: **DR. PÁVA ZSOLT POLGÁRMESTER**

Tisztelt Közgyűlés!

Pécs városa a rendszerváltást követő gazdasági átalakulás egyik legnagyobb vesztese. A város a rendszerváltást megelőzően az ország egyik legnagyobb bányászati és ipari centruma volt, több országosan is kiemelkedő, sőt nemzetközi szinten is ismert és elismert iparvállalattal.

A rendszerváltást követő évtizedben a bányászat szinte teljes mértékben, míg az ipar meghatározó mértékben leépült, barna mezős területeket és növekvő szociális kiadásokat hagyva maga után.

A kieső ipari kapacitás pótlása nem hozott tartós sikert, ezek közül egyedül az Elcoteq pécsi jelenléte tekinthető jelentősnek. A 2008-ban induló gazdasági világválság 2011-ben elérte városunkat is. A több ezer főt foglalkoztató és sok száz millió forint helyi adót fizető finn multinacionális cég pécsi gyáregysége is az anyavállalat csődje miatt bezárásra került.

Megfelelő ipari környezet hiányában a város az elmúlt 25 évben nem rendelkezett olyan saját bevételekkel, mellyel a szükséges mértékben ki tudta volna egészíteni az állam által biztosított normatív forrásokat. Ennek a folyamatnak volt az eredménye az önkormányzat és cégeinek két évtizeden át tartó eladósítása.

A pénzügyi egyensúlyt a 2000-es években a város szocialista vezetése olyan fenntarthatatlan presztízsberuházások megvalósításával (például Expo Center építése, EKF beruházásai, Repülőtér) terhelte tovább, melyek gazdasági szempontból fedezet nélküli többletterhet róttak az amúgy is folyamatosan deficitese városi költségvetésre.

Az EKF során épült infrastrukturális beruházásokat a város jelenleg is a Magyar Kormány kiemelt támogatásával tudja fenntartani.

A 2011 és 2014 között lezajlott önkormányzati adósságkonszolidáció történelmi lehetőséget adott a város számára, hogy gazdálkodását stabil pályára állítsa, azonban Pécs város speciális helyzete okán az új feladatfinanszírozási rendszerben se tudott stabil gazdasági pályára állni, az önkormányzat működési hiánya ugyan fokozatosan csökken, de mind a mai napig megmaradt.

Ennek alapvetően három oka van:

1. A szocialista városvezetés a 2000-es években presztízsberuházásait a mai napig is mintegy 3.5 milliárdos terhet jelentő hitelekkel valósította meg, mely évi 400 millió forint terhet jelent a város számára.

2. A 2000-es évek végén az akkori városvezetés regnálása alatt kiszervezték a pécsi buszokat, a helyi tömegközlekedés az összeomlás szélére jutott. Éppen ezért 2010-et követően az egyik legsürgetőbb kérdés a közösségi közlekedés újraszervezése, a pécsi buszcserre program elindítása volt, amely más forrás híján hitelekől tudott megtörténni, mely még jelenleg is több mint 5 milliárdos terhet, évi 800 millió forintos kiadást jelent a városnak.
3. Az elmúlt 25 évben a város üzemeltetési költségei jelentős mértékben megnövekedtek, új városrészek jöttek létre, a beépülő Mecsekoldaltól egészen Pécsújhegyen át Újpatacsig, bővült a város út-, közmű-, és a tömegközlekedési hálózata, mellyel a város ipari teljesítménye nem tudott lépést tartani.

Ebből adódóan a város üzemeltetési költségei, kiadásai, éves szinten több milliárd forinttal meghaladták a város bevételeit.

2014-ben a pécsi gazdaság fejlesztését határoztuk meg legfontosabb közös célként. Az elmúlt években azért küzdöttünk hogy minél több munkahelyteremtő vállalkozás települjön városunkba. Pécs mellett döntött a Harmann, az ITSH, a Vissmann, és a Magnus Aircraft.

2014 és 2016 között három év alatt 400 millió forinttal nőtt a város iparüzési adó bevétele, mely jó kezdet, de még nem elegendő ahhoz, hogy a város kiadásai és bevételei egyensúlyban legyenek.

Közösen, a Magyar Kormány támogatásával el kell érünk, hogy a város bevételei és kiadásai egyensúlyba kerüljenek. Az önkormányzati cégek adósságkonszolidációja mellett az alábbi intézkedések meghozatala szükséges:

1. Azok a gazdasági szereplők, akik az elmúlt évek dinamikus gazdasági fejlődéséből leginkább profitáltak, nagyobb mértékben járuljanak hozzá a város működéséhez, ennek érdekében azt javasolom, hogy az adórendelet módosításával a 300 m² feletti kereskedelmi célt szolgáló építmények esetében (bankok, multinacionális vállalatok), az adómérték 1800 Ft/m²-re növekedjen.

2. Olcsóbb és hatékonyabb önkormányzatot hozunk létre, így az olyan kiadásokat, melyek nem a gazdaság fejlesztéshez kapcsolódnak csökkentjük, (reprezentációs kiadások, polgármesteri keret, tanácsadói megbízások)

3. Az önkormányzati cégek működését összehangoljuk, számukat mérsékeljük.

4. A tömegsport támogatását továbbra is kiemelt feladatnak tartjuk, azonban a labdarúgó csapat finanszírozását megszüntetjük, így a PMFC működtetése külső forrás, szponzor bevonásával történhet.

Összességében elmondható, hogy az intézkedési terv két irányból kívánja megoldani Pécs likviditási problémáját. Egyrészt a kiadások racionalizálásával, a megszo-
kott közszolgáltatási színvonal fenntartása mellett csökkentjük a város kiadásait,
másrészt az arányos közteherviselés elvének figyelembe vételével növeljük a város
bevételeit úgy, hogy azt elsősorban ne a lakosság, hanem az elmúlt időszakban
jelentős nyereséget, felhalmozók fizessék meg.

Javaslom a Tisztelt Közgyűlésnek, hogy az előterjesztésben rögzítettek ismereté-
ben döntsön a határozati javaslat szerint.

Pécs, 2017. szeptember 6.

Dr. Páva Zsolt
polgármester