

IKTATÓSZÁM: 08-8/207-205/2017.

TÁRGY: **PÉCS VÁROS KÖRNYEZETKÍMÉLŐ  
FORGALMI RENDJÉRŐL, A FIZETŐ-  
PARKOLÓ-HELYEK MŰKÖDTETÉ-  
SÉRŐL, VALAMINT A VÁRAKOZÁS  
DÍJAI RÓL SZÓLÓ 49/2011. (X.31.)  
ÖNKORMÁNYZATI RENDELET MÓ-  
DOSÍTÁSA**  
MELLÉKLET: 1 DB

## **E L Ő T E R J E S Z T É S**

**PÉCS MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSE**  
**2017. december 14.-I ÜLÉSÉRE**

**ELŐTERJESZTŐ: DR. PÁVA ZSOLT POLGÁRMESTER**

**ELŐTERJESZTÉS KÉSZÍTŐJE: SZABÓ ZSOLT REFERENS**

**ELŐADÓ: DR. PÁVA ZSOLT POLGÁRMESTER**

HIVATALI KOORDINÁTOR:

**VÉLEMÉNYEZTE:**  
**PÉCS-BARANYAI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA**  
**BARANYA MEGYEI FOGYASZTÓVÉDELMI EGYESÜLET**  
-  
-

**DÁTUM:**

-  
-  
-  
-

**BIZOTTSÁGI TÁRGYALÁS:**  
**JOGI ÉS ÜGYRENDI BIZOTTSÁG**  
**VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS KOMMUNÁLIS BIZOTTSÁG**  
-  
-  
-  
-

**SZÁMA:**

**206/2017. (12.12.)**  
**164/2017. (12.12.)**  
-  
-  
-

**ILLETÉKES TISZTSÉGVISELŐ: DR. PÁVA ZSOLT POLGÁRMESTER**

## Tisztelt Közgyűlés!

A fizetőparkolók működtetését és gépjármű forgalomtól védett belvárosi övezetek forgalmával kapcsolatos szabályokat a Közgyűlés – Pécs város környezetkímélő forgalmi rendjéről, a fizetőparkoló-helyek működtetéséről, valamint a várakozás díjairól szóló 49/2011. (X.31.) önkormányzati rendeletével (a továbbiakban: Ör.) – 2011. októberében újra alkotta.

Az azóta eltelt idő alatt – az alapvetően polgárbarát rendeleti szabályozás – több olyan módosításon ment keresztül, amely úgy próbálja védeni a történelmi belvárost a túlzott gépkocsiforgalomtól, hogy közben szem előtt tartja a várakozási övezetekben élő lakosok és az itt működő vállalkozások alapvető érdekeit is.

Az üzemeltető ezen kettős céltól vezérelve rendszeresen vizsgálja a saját üzemeltetési gyakorlatát, és tesz javaslatot a lakosság által felvetett behajtási és parkolási problémák – forgalomtechnikai szempontoknak is – megfelelő szabályozására.

A jelenlegi rendelet módosítás a 12. § (3) bekezdésének és a 2. melléklet 1. pont r) alpontjában nevesített kedvezményes behajtási és parkolási engedélyekkel kapcsolatos díjtételek, ill., a behajtási engedély kiállítási díja adminisztrációs költsége módosítását irányozza elő.

A jelenlegi módosítások célja, hogy a kedvezményes engedélyek száma csökkenjen tekintettel arra, hogy a történelmi belvárosban kialakított forgalomcsillapított övezetek valós jellege már nem látja el eredeti funkcióját, mindezek mellett a díjemelés elengedhetetlen, tekintettel arra, hogy a rendelet megalkotása óta változás nem történt, az üzemeltetői költségek nagy mértékben emelkedtek.

A változás a polgárokat nem érinti, kizárólag a nagyobb teherbíró képességgel rendelkező jogi személyek tekintetében hoz változást.

A díjemelés az engedélyhez járó kedvezményeket nézve éves szinten, napi parkolási díjra lebontva elenyésző mértékű, a többletbevétel pedig az üzemeltetésre fordítható.

A tervezet szerint:

1. A 12. § (1) bekezdésben szereplő kedvezményezett körhöz kapcsolódó, 2. melléklet 1. pont r.) alpontjában meghatározott díjszabás szétbontásra kerül. A szétbontás eredményeképpen a természetes személyek esetében a díjtétel továbbra is 40.000.- Ft, a jogi személynek minősülő kérelmező esetében a díjtétel 40.000.- Ft-ról 120.000.- Ft + ÁFA összegre változik.
2. A 12. § (3) bekezdés szerint a 6. mellékletében részletezett kedvezményezett kör számára a „kiállítási és nyilvántartási költségterítés” mértéke jelenleg 5.000.- Ft. A módosítás eredményeképp ez az összeg 10.000.- Ft-ra változik.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (2) bekezdése előírja, hogy a jogszabályok megalkotásánál a jogszabály előkészítőjének előzetes hatásvizsgálatot kell végeznie és a jogszabályhely megadja annak szempontjait is.

Ezek figyelembevételével a rendeletmódosításnak várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása:

A rendelet módosítás közvetlen gazdasági és költségvetési hatása a soron következő évben lesz mérhető.

b) Környezeti, természetvédelmi hatását tekintve nem okoz számottevő környezet-terhelést. Egészségi következményei nem mérhetőek.

c) Adminisztratív terheket befolyásoló hatása:

A módosító Ör. megalkotásával az adminisztratív terhek nem nőnek.

d) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A belváros parkolási szempontból vett befogadóképessége véges, elsődleges cél az itt élők parkolási igényeinek kiszolgálása és a védett értékek megőrzése.

e) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti és tárgyi feltételek: A módosítás folytán szükségessé vált személyi és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak.

Az előterjesztést a Városfejlesztési és a Kommunális Bizottság, valamint a Jogi és Ügyrendi Bizottság, is megtárgyalta. A Bizottságok állásfoglalásait a bizottsági elnökök a Közgyűlésen szóban ismertetik.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a rendelet tervezete az SZMSZ 43. § (1) bekezdésében foglaltak szerint az Önkormányzat honlapján társadalmi véleményeztetésre közzétételre került.

Minderre tekintettel kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy Pécs város környezetkímélő forgalmi rendjéről, a fizetőparkolóhelyek működtetéséről, valamint a várakozás díjairól szóló 49/2011. (X.31.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló jogszabályt az előterjesztéshez csatolt tervezet szerinti szövegezéssel alkossa meg.

A módosító rendelet megalkotása Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 50. §-a alapján a Közgyűlés minősített többségű döntését igényli.

Pécs, 2017. december 8.

**Dr. Páva Zsolt**  
polgármester